


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.3.2025	DUSP – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>	

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>14.3.2025</b>
Název části:	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	Stupeň dokumentace: <b>DUSP</b>
Název objektu:	<b>ŽST Žulová, osvětlení nástupiště</b>	Označení části: <b>D.2.3.6.1</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Koza	Označení objektu: <b>SO 11-86-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Petr Koza	Formát: <b>5 A4</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -
		Číslo přílohy: <b>1.01</b>
		Č.paré:

# I. Technická zpráva

## 1. Úvodní údaje

Tento projekt osvětlení venkovního nástupiště v žst. Žulová, je vypracován na základě podkladů předaných hlavním projektantem, stávajícího stavu, požadavků investora a podkladů předaných SŽ s.o. - SEE. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

## 2. Rozsah projektu

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- nové osvětlení nástupiště (3ks nových osv. bodů)
- nové kabelové vedení pro nové osv. body
- napojení ve stávajícím rozvaděči RO (rezervní stykačový světelný vývod)
- uzemnění osvětlovacích stožárů

## 3. Základní údaje

### 3.1 Proudové soustavy

**3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S**

**3N AC 50Hz, 400/230V, síť TT**

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:  
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí:

- **polohou**
- **kryty nebo překážkami**
- **izolací**

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí:

- **základní - automatickým odpojením od zdroje**
- **doplňková – proudovým chráničem**

### 3.2 Energetické údaje

Předpokládaný potřebný příkon pro osvětlení:  $P_i = P_p = 0.1\text{kW}$

Napájení bude zajištěno výkonovou rezervou stávajícího rozvaděče RO.

### 3.3 Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je stávající a tímto projektem se nemění.

### 3.4. Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro venkovní prostor a prostor nástupiště jsou stanoveny následující vnější vlivy:

- **AB8, AD3, AE2, AG2, AK2, AL2, AN2, AQ2, AS2**
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

### 3.5. Ochrana proti přetížení, zkratu a přepětí

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena pojistkami (ve stožárových svorkovnicích) a jističi (v rozvaděči RO).

Ochrana před přepětím je řešena ve stávajícím rozvaděči RO.

## 4. Technické řešení

Osvětlení nového ostrovního nástupiště bude provedeno svítidly se zdroji LED, instalovanými na sklápěcích stožárcích (ve výši 5.5m) – viz světelně-technický návrh.

Nové osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů, zejména ČSN EN 12464-2 a předpisu E11 – tab. 5.12:

nástupiště - referenční číslo 5.12.6:

$$E_m = 10 \text{ lx}, U_O = 0.25, U_d \geq 1/8, GR_L = 50, R_A = 20$$

Osvětlení bude provedeno svítidly se zdroji LED, instalovanými na sklopných, žárově zinkovaných, přírubových stožárech (ve výši 5.5m nad zemí) ukotvených na betonových základech. Technické řešení stožárů musí umožňovat přístup ke stožárové svorkovnici i bez nutnosti sklopení stožáru. Osv. body (svítidla, stožárové svorkovnice) budou provedeny ve tř.II. Osvětlovací body budou instalovány v ose ostrovního nástupiště (tak aby zůstal průchozí profil min. 2.0m - světlá vzdálenost mezi hranou nástupiště a povrchem osv. stožáru). Provedení základů bude přizpůsobeno skutečně dodaným stožárům (zejména rozmístění kotevních bodů) a stavebnímu řešení zastávky.

Nepředpokládá se instalace dalších prvků na osv. stožárky.

Svítidla a stožáry musí mít schválené technické podmínky (směrnice SŽDC č.34 a předpis SŽDC E11). Zhotovitel musí prokázat (výpočtem) vhodnost skutečně dodaných svítidel.

Napájení VO bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RO (rezervní stykačový vývod 3x16A). Ovládání VO je stávající (místní - prostřednictvím PLC) s přípravou na ovládání prostřednictvím systému DDTS.

Připojení perónních stožárků bude provedeno kabely CYKY-O 4x4.

Nové osv. body (stožárky) budou uzemněny na společný zemnič (vodič FeZn  $\varnothing 10$ , propojující jednotlivé stožárky ve společné trase s kabelovým vedením) – uzemnění v proudové soustavě TT. POZOR - zemniče soustav TN a TT nesmí být propojeny.

Kabelové vedení bude uloženo podle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005, ČSN 37 5711 ed.2, ..) - v pískovém loži ve výkopu, případně v kabelové chráničce.

**Před započítím výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.**

**Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro, technická prohlídka právníkem osobou, zkouška silnoproudých rozvodů a vydán Průkaz způsobilosti.**

## 5. Kabelová listina

ozn.	typ	z	do	délka	poznámka
WL217	CYKY-O 4x4	RO	S1-3	90	osv. stožárky